



Bydgoszcz, dnia 13 kwietnia 2021r.

Protokół z LXIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Jacek Kwaśniewski,
- Sebastian Nowak
- Wojciech Bulanda
- Adam Hoffmann
- Adam Dziura
- Paweł Konsorski
- Przemysław Barański
- Dorota Boroń
- Marek Stanek
- Andrzej Kurek
- Zofia Kochańska
- Magdalena Minga
- Jakub Mikołajczak
- Paweł Górny

2. Na wstępie zostały omówione tematy poruszone na ostatnim posiedzeniu Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy ;

- realizacja projektu stałej organizacji ruchu na usunięcie barierek na ul. Gdańskiej – w dalszym ciągu ZDMiKP usuwa ubytki w nawierzchniach jezdni po zimie. W najbliższym czasie nie przewiduje się realizacji przedmiotowego projektu.

- realizacja projektu stałej organizacji ruchu na Al. Ossolińskich – obecnie zostały złożone dokumenty do przetargu w wyniku którego ma zostać wyłoniony Wykonawca oznakowania poziomego. Trudno określić termin realizacji zadania, ale planuje się wykonanie przedmiotowego projektu w terenie jako jednego z pierwszych.

- w sprawie otwarcia bramy na ul. Krzywca poinformowano członków Zespołu, że ZDMiKP zamierza usunąć bramę do końca miesiąca, o ile nie pojawią się inne przeszkody z tym związane. Jednocześnie poinformowano członków Zespołu, że przy ul. Krzywca Inwestor zewnętrzny planuje budowę hali usługowej napraw pojazdów szynowych z budynkiem magazynowo – biuro – socjalnym, a w pasie drogowym ulicy Krzywca mogą pojawić się utrudnienia w ruchu, związane z budową zjazdu z ul. Krzywca oraz budowę przejazdu kolejowego.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



3. Przedstawiono zmienioną koncepcję wprowadzenia kontra ruchu na ul. Konarskiego - członkowie Zespołu zaopiniowali pozytywnie przedstawione rozwiązanie. Jednocześnie ustalono, że w przypadku stwierdzenia nieprawidłowych zachowań kierowców przejeżdżających przez powierzchnię wyłączoną z ruchu, Zarząd Dróg wprowadzi dodatkowe elementy zabezpieczające przedmiotowy teren w formie np. słupków, separatorów ruchu itp.
4. W sprawie infrastruktury rowerowej wynikającej z inwestycji sklepu Zalando poinformowano, że obecnie oczekujemy rozwiązań projektowych od Projektanta zadania.
5. W sprawie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Toruńskiej, Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz Z-ca Prezydenta Miasta Bydgoszczy poinformował, że z uwagi na złożoność tematu przedmiotowe zagadnienie będzie przedstawione Członkom Zespołu w późniejszym terminie. ZDMiKP przygotuje koncepcję alternatywnego rozwiązania istniejącymi ciągami przy Brdzie na wysokości Trasy Uniwersyteckiej. Obecnie jest także analizowana możliwość wprowadzenia pasów rowerowych na ul. Toruńskiej z uwzględnieniem zmiany klasy funkcjonalnej ulicy.
6. W sprawie sygnalizacji świetlnej na ul. Toruńskiej przy Hali Łuczniczka poinformowano Członków Zespołu, że sygnalizacja świetlna na ulicy Toruńskiej przy wyjeździe z Hali Łuczniczka jest sygnalizacją akomodacyjną – czas trwania poszczególnych faz ruchu zwiększa się wraz z natężeniem ruchu drogowego. W momencie wystąpienia gwałtownego wzrostu natężenia ruchu drogowego na danym wlocie, potrzeba kilku cykli do zaadaptowania się sygnalizacji świetlnej do aktualnych warunków ruchowych. W momencie, gdy impreza masowa odbywa się w czasie pracy Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem przy ZDMiKP w Bydgoszczy, Operatorzy systemu ITS w miarę możliwości wydłużają daną fazę ruchu w celu lepszej obsługi danej relacji.
7. Członkowie Zespołu zaproponowali usunięcie barierek na ul. Szubińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury. Poinformowano, że barierki w przedmiotowej lokalizacji kanalizują ruch pieszy od przystanku autobusowego do chodnika, a także uniemożliwiają parkowanie pojazdów dojeżdżających do warsztatów samochodowych zlokalizowanych przy w/w skrzyżowaniu. Ustalono z Członkami Zespołu, że zostaną pozostawione barierki obecnie zlokalizowane od strony przystanku autobusowego. Barierki od strony pierzei posesji zostaną usunięte z wyjątkiem barierek pomiędzy wjazdami i pierwszą uniemożliwiającą nieprawidłowy wjazd pojazdów na chodnik i ścieżkę rowerową.



8. Zgodnie z ostatnim protokołem z LXIII posiedzenia Zespołu, ZDMiKP powtórnie przekazał opracowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” wydziałom UM tj. WAB, WIM, WGK.
9. Poruszono temat umiejscowionych barier na ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Wyzwolenia. Zamierzeniem projektanta było skanalizowanie ruchu pieszego do przejścia dla pieszych, uniemożliwienie skracania pieszym drogi do przystanku tramwajowego i nieprawidłowych przekraczań przez jezdnię. Członkowie Zespołu poinformowali, że barierki zostały umieszczone przy drodze rowerowej. Członkowie Zespołu zaproponowali nowe przejście dla pieszych na końcu przystanku tramwajowego wraz z przedłużeniem ciągu pieszo rowerowego do ul. Taczaka co byłoby już większą inwestycją. Podkreślono, że o ile jest konieczność ustawienia barier to należy zachować 0.5m odległości od ścieżki rowerowej. Członkowie Zespołu zaproponowali nasadzenie krzewów – zamiast barier. Poinformowano Zespół, że niestety nasadzenia krzewów w celu kanalizowania ruchu pieszego nie zdają egzaminu. Przykładowym doświadczeniem było nagminne przekraczanie jezdni w niedozwolonym miejscu przez ul. Solskiego na wysokości Kauflandu W pierwszej kolejności wykonano nasadzenia a w kolejnym ustawiono bariery. Członkowie Zespołu podkreślili, że problemem pieszych jest odległość dojścia do przystanku tramwajowego, a ZDMiKP podkreślił, że problemem wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych na wysokości wysepki może być odległość między przejściami dla pieszych a także lokalizacja dodatkowych przejść dla pieszych po wewnętrznych stronach skrzyżowań pod kątem przekraczania trzech pasów ruchu. Temat zostanie przeanalizowany. Rozpatrzona zostanie także możliwość usunięcia barier przy torowisku (barierki naprowadzające pieszego na dojeżdżający tramwaj) przy skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia – Andersa, gdzie piesi zamiast kierować się na przejście dla pieszych, skracają sobie drogę wchodząc na przejazd rowerowy. Reasumując powyższe, ZDMiKP przeanalizuje lokalizację nowego przejścia dla pieszych, usunięcie barier przy torowisku tramwajowym oraz wzdłuż ul. Andersa.
10. Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz Z-ca Prezydenta Miasta Bydgoszczy omówił szczegółowo temat wlotu drogi 18_KD_D przy ul. Chodkiewicza. Podczas Zespołu przedstawiono stanowisko Projektanta układu drogowego jak i oczekiwania

Członków Zespołu. Członkowie Zespołu oczekują przywrócenie równoległego przebiegu drogi rowerowej (bez odgięć) wzdłuż ul. Chodkiewicza przy wlocie drogi 18_KD_D. Jako podstawę takiego rozwiązania wskazano „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” - Zarządzenie nr 354/2014 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 12 czerwca 2014r .

11. W sprawie sugerowanej zmiany Zarządzenia nr 354/2014 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 12 czerwca 2014 w sprawie wprowadzenia w Bydgoszczy „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy” poinformowano, że obecnie przedmiotowy temat pod względem możliwości zmian w opracowaniu jest analizowany przez radcę prawnego ZDMiKP. Jednocześnie poinformowano, że w trakcie przygotowywania są ogólnopolskie wytyczne rowerowe. Członkowie Zespołu podkreślili, że przedmiotowe standardy mogą powstać w bliżej nieokreślonym terminie. W związku z powyższym Zespół powinien dalej pracować nad opracowaniem dla Miasta Bydgoszczy. W przypadku uzyskania informacji od radcy prawnego – informacja ta zostanie udzielona członkom Zespołu. Jeden z członków Zespołu poinformował o przetargu UM pn.- „Opracowanie dokumentu pn."Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego - SUMP BydOF" wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF” - w tym stworzenie standardów infrastruktury rowerowej w zakresie aglomeracyjnego systemu dróg rowerowych.
12. Most w Starym Fordonie – czy miasto lobbuje w GDDKiA w sprawie przebudowy mostu nad Wisłą ? - Miasto nie podejmowało żadnych rozmów z GDDKiA. ZDMiKP nie otrzymał również oficjalnego pisma w sprawie przygotowywanej inwestycji. Poinformowano, że ZDMiKP wystąpi z pismem do GDDKiA w sprawie planowanej inwestycji.
13. Inwestycja na terenie WSG – czy są plany dotyczące nabrzeża w związku z budową budynków mieszkalnych w tym rejonie – Przekazano informację, że obecnie trwają rozmowy z Inwestorem w sprawie obsługi komunikacyjnej (prawdopodobnie dojazd będzie się odbywał przez istniejący dostosowany do parametrów technicznych zjazd od strony Grottgera. Obecnie ZDMiKP czeka na koncepcję rozwiązania. Przewodniczący Zespołu polecił, aby wystąpić z pismem do WSG i firmy Budlex z inicjatywą wykonania w ramach planowanej inwestycji ciągu pieszego i ścieżki rowerowej wzdłuż nabrzeży.
14. Planowana jest inwestycja na ul. Grabowej przy Al. Wyszyńskiego. Poinformowano Członków Zespołu, że dojazd będzie zachowany głównie od ulicy Grabowej. Poinformowano również, że ZDMiKP postara się w ramach inwestycji budowy drugiego wiaduktu na Armii Krajowej wykonać drogi rowerowe na odcinku od ul. Kamiennej do wiaduktu.
15. Kiedy zostaną ustawione stojaki rowerowe przy Astorii - w pierwszym etapie inwestycji projekt nie przewidywał ustawienia stojaków rowerowych, planowano je dopiero zrealizować w drugim etapie w ramach budowy basenów otwartych, ale z uwagi na duże zainteresowanie mieszkańców, zostały one objęte dodatkowym zamówieniem celem szybszej realizacji zadania w terenie. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem, czy te stojaki będą zadaszone - informacji może udzielić Wydział Inwestycji Miasta UM. ZDMiKP wystąpi z zapytaniem do UM.
16. Odnośnie realizacji ustawienia stojaków rowerowych przy Młynach Rothera – temat prowadzi WIM UM. ZDMiKP również wystąpi z zapytaniem do UM.

17. Kiedy będzie drożny przejazd w poprzek ul. Mostowej – ZDMiKP wystosuje pismo z zapytaniem do UM Bydgoszcz i MWIK (mgiełka, ławki) w sprawie możliwości ustawienia słupka (uchylonego, wyciąganego czy stacjonarnego) uniemożliwiającego nieprawidłowe parkowanie na wjeździe w obrębie Placu Teatralnego. Równolegle, ZDMiKP wystosuje również pismo do SM i KMP w celu zwiększenia kontroli nieprawidłowo parkujących pojazdów
18. Kiedy będzie możliwość przejazdu pod Trasą Uniwersytecką wzdłuż Brdy po prawej stronie - Poinformowano, że podpieranie mostu planuje się pod koniec miesiąca. Na dzień dzisiejszy ruch pod mostem po jego podparciu nie będzie dopuszczony. Jednakże stanowisko to może ewoluować w miarę postępu dalszych robót. Zakaz ten jest związany z ryzykiem oberwania się najdłuższych want, które z ogromną siłą mogą przemieścić się w kierunku rzeki.
19. Sprawa odmalowania oznakowania poziomego w Myślicinku. Poinformowano Członków Zespołu, że przez teren rekreacyjny Myślicinka przebiegają dwie drogi publiczne tj. ulica Konna i Hipiczna. Ze zdjęć sekwencyjnych z zeszłego roku wynika, że oznakowanie na ul. Konnej jest w miarę czytelne zaś na ul. Hipicznej częściowego odmalowania wymagają znaki P-23 – rowerki. Członkowie Zespołu odnośnie oznakowania poziomego wskazali na nieczytelną linię rozdzielającą ruch pieszy od rowerowego w okolicach nowego placu zabaw, na głównej promenadzie i w okolicach stoku narciarskiego przy górkach na ul. Konnej
20. Poruszono także sprawę braku wypracowywania przez stronę społeczną spójnych stanowisk. Powyższe będzie omawiane na jednym z kolejnych Zespołów.
21. Przetarg na ul. Curie Skłodowskiej – poinformowano Członków Zespołu że został przekazany komplet dokumentów do Wydziału Funduszy Europejskich, który proceduje sprawę. Informacja dotycząca terminu wykonanie koncepcji zostanie przesłana e-mailem
22. Zapytanie Członków Zespołu w sprawie planowanej dużej inwestycji mieszkaniowej w rejonie ul. Fordońskiej – Bartodzieje – czy inwestor będzie zobowiązany do wykonania odcinka drogi rowerowej. Poinformowano, że sposób obsługi komunikacyjnej nie został jeszcze ustalony, trwają rozmowy, oczekujemy koncepcji rozwiązania.
23. W sprawie innych przetargów w tym na ul. Fordońską - poinformowano Członków Zespołu, że ZDMiKP w dalszym ciągu nie ma spójnego stanowiska odnośnie szerokości kładki. Do ZDMiKP wpłynęły niespójne opinie co do jej planowanej szerokości tj. 3m, 3.5m, 4.0m i 4.5m. Poinformowano również Członków Zespołu że planowano tą inwestycję podzielić na dwa etapy tj. na część remontową którą można byłoby wykonać szybciej w terenie oraz na część z budową kładki wraz z ominięciem kładki przy ul. Wiślanej. Niestety po wstępnej analizie stwierdzono, że część remontowa zostanie zlecona w zmniejszonym zakresie a projekt w zwiększonej części. Wskazano tu między innymi na problem własności działek oraz szerokości dostępnego pasa drogowego min. przy ul. Łowickiej. Pracami remontowymi można objąć odcinek infrastruktury rowerowej od ul. Kaplicznej do ul. Sochaczewskiej bez skrzyżowania a potem od ul. Łowickiej do ul. Inflanckiej również bez skrzyżowania. Pozostałe odcinki zaś wiążą się z problemami własnościowymi, terenowymi lub szerokościowymi. Poinformowano Członków Zespołu, że propozycja rozwiązania na całej długości zadania zostanie przesłana Członkom Zespołu e-mailem. Zespół zaaprobował jako rozwiązanie

optymalne szerokość kładki 4m netto.

24. BPPT w ramach umowy z Miastem planuje budowę drogi rowerowej na ul. Wojska polskiego od ul. Chemicznej do Dziadkiewicza, ul. Dziadkiewicza, ul. Matuszewskiego od Dziadkiewicza i ul. Glinki od Bydgoskich Przemysłowców do pętli tramwajowej.
25. Członkowie Zespołu wspólnie uzgodnili, że w pierwszej kolejności ZDMiKP przeanalizuje pod kątem wprowadzenia ruchu rowerowego „pod prąd” ulice w następującej kolejności:
 - Konarskiego – wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
 - Betzy od Spokojnej do jaru Czynu Społecznego – przygotowanie koncepcji oznakowania
 - Kościuszki od Chocimskiej do Świętojańskiej
 - Sobieskiego od Dworcowej do RejtanaPo przeanalizowaniu w/w listy - członkowie Zespołu wypracują nową listę pod kątem możliwości wprowadzenia ruchu rowerowego pod prąd.
26. Przewodniczący Zespołu polecił ZDMiKP przygotowanie sprawozdania ze spotkania w sprawie lokalizacji barierki na ul. Wojska Polskiego w ramach inwestycji przebudowy ul. Kujawskiej.
27. Członkowie Zespołu wystąpili z propozycją utworzenia portalu celem możliwości wypracowywania wspólnych stanowisk w zakresie pracy Zespołu.
28. Kwestia zasad członkowska w Zespole d.s polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy zostanie poruszona na jednym z najbliższych posiedzeń Zespołu.

Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Naczelnik

Wydziału Inżynierii Pochy

mgr inż. Dorota...

p.o. DYREKTORA

Wojciech Malazek